

D2.01 整个车轮

拆卸车轮



警告

对带 **Stop&Start** (停止-起动) 系统的车辆进行保养之前，将点火车匙旋转至位置 **0** (点火开关关闭)。
对于带起动/停止系统的车辆，在执行需要将点火钥匙置于位置 **II** 的任何维护步骤之前，应使用相应的按钮停用起动/停止系统 (确保特定图标和信息“起动/停止系统关闭”显示在 **TFT** 显示屏上且打开/关闭按钮本体上的 **LED** 关闭)。
不遵守此操作，会导致发动机意外起动并对在车辆上执行作业的人员和车辆附近的人员造成严重伤害。



小心使用工具以防损坏轮辋的漆面。
必须检查已经安装 **3** 年以上的轮胎，以确认它们是否仍然适合使用。



警告

建议在正常使用 **4** 年之后更换轮胎。在最大负荷条件和高温下频繁使用会导致轮胎提前劣化。



- 松开五个双头螺栓 **(1)**。
- 举升车辆。
- 拆下整个车轮。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

检查整个车轮



警告

建议在正常使用 **4** 年之后更换轮胎。在最大负荷条件和高温下频繁使用会导致轮胎提前劣化。

型号: 458 Speciale Europe - 整个车轮

- 检查轮胎和轮辋的磨损状态。
- 当更换轮胎或轮辋时，车轮必须经过静平衡和动平衡。
- 检查并确保轮辋和制动盘上的配合面完全干净。
- 更换螺纹或锥部损坏的双头螺栓。
- 在重新安装之前彻底清洁双头螺栓。
- 切勿润滑双头螺栓和轮辋之间以及轮辋和制动盘之间的配合面。
- 不要用溶剂或腐蚀性产品清洁轮辋锥体，因为它们可能去除防卡滞涂层。

重新安装车轮



拧紧力矩		Nm	等级
车轮	预紧双头螺栓	25 ÷ 45 Nm	0
	双头螺栓	100 Nm	A



警告

对带 **Stop&Start** (停止-起动) 系统的车辆进行保养之前，将点火车匙旋转至位置 **0** (点火开关关闭)。

对于带起动/停止系统的车辆，在执行需要将点火钥匙置于位置 **II** 的任何维护步骤之前，应使用相应的按钮停用起动/停止系统（确保特定图标和信息“起动/停止系统关闭”显示在 **TFT** 显示屏上且打开/关闭按钮本体上的 **LED** 关闭）。

不遵守此操作，会导致发动机意外起动并对在车辆上执行作业的人员和车辆附近的人员造成严重伤害。



小心使用工具以防损坏轮辋的漆面。

必须检查已经安装 **3** 年以上的轮胎，以确认它们是否仍然适合使用。



警告

建议在正常使用 **4** 年之后更换轮胎。在最大负荷条件和高温下频繁使用会导致轮胎提前劣化。

型号: 458 Speciale Europe - 整个车轮



- 安装整个车轮，将定位销插入轮辋上的座中。
- 手动拧紧相对定位销的双头螺栓，然后拧紧其他螺栓。
- 以交叉方式预紧双头螺栓。



拧紧力矩	Nm	等级
预紧双头螺栓	25 ÷ 45 Nm	0

- 放低汽车并牢固拧紧双头螺栓 **(1)**。



拧紧力矩	Nm	等级
双头螺栓	100 Nm	A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708